

Enthftungserklrung 2017

Der Pilot/die Pilotin

Name: _____ Vorname: _____

Strae: _____

PLZ: _____ Wohnort: _____

Sport Piloten Lizenznummer: _____

Telefon: _____

erklrt hiermit dem Verein: DfC-Weser e. V.

Ich bin im Besitz einer gltigen Fluglizenz: **bitte ankreuzen!**

fr Windenschlepp (mind. A-Schein + Windenschleppstartberechtigung)

Mein Fluggerat und meine Flugausrustung sind: **bitte ankreuzen!**

gemab LuftGerPV § 10 mustergepruft und nachgepruft

Fr mein Fluggerat besteht eine gltige Halter-Haftpflichtversicherung

Ich bin in den Schleppbetrieb eingewiesen worden und verpflichte mich,

an diesem gemab der Flugbetriebsordnung (FBO) des DHV ausdrcklich auf eigene Gefahr und Verantwortung teilzunehmen.

Ich versichere, dass meine Angaben der Wahrheit entsprechen und bin damit einverstanden,

dass der Verein jederzeit die von mir gemachten Angaben uberprufen kann.

Ort: Holste-Hellingst / Giehle Datum: _____

Unterschrift des Piloten: _____

Gastpiloten

Der Schleppbetrieb findet regelmabig an den Wochenenden statt. Wahrend des Schleppbetriebs sind wir unter der Mobilnummer 01520.3126321 zu erreichen. Die folgenden Regelungen sollten selbstverstandlich sein und haben fr alle Piloten Gultigkeit:

Anmeldung

Meldet Euch bitte nach der Ankunft auf dem Flugplatz beim Windenfahrer oder dem Startleiter an. Ein Betreten des Gelandes ohne Anmeldung ist nicht gestattet.

Fluglizenzen

Am Flugbetrieb des DfC-Weser kann jeder Pilot mit gutiger Lizenz und zugelassenem Gerat teilnehmen. Da auf unserem Flugplatz ein Mischbetrieb mit Segelfliegern stattfindet, sind folgende Lizenzen erforderlich:

- A-Scheinlizenz und:

- Windenschleppberechtigung (Prufung nach Mai 2005)

B-Theorieprufung

Aus versicherungstechnischen Grunden sind wir verpflichtet, von allen Gasten die Enthftungserklrung ausfullen zu lassen. Die oder

- Windenschleppberechtigung (Prufung vor Mai 2005) mit

- Bestandene Enthftungserklrung ist vor dem ersten Start auszufullen und dem Startleiter zu ubergeben.

Schleppgebuhren

Bitte zahlt am Ende eures Flugtages die Schleppgebuhren beim Windenfuhrer oder Startleiter. Kosten: 10,00 € / Schlepp, maximal 40,00 € / Tag.

Gelandeeinweisung

Wenn ihr das erste Mal in unserem Gelande fliegt, lasst euch in jedem Falle eine Gelandeeinweisung geben. Zur schnelleren Darstellung liegen beim Startleiter / Windenfahrer Ubersichts- und Flugplatzkarten aus.

Allgemeine Regelungen

PKW: Fahrzeuge sind nur seitlich zwischen Hangar und Strae abzustellen. Beim Befahren der Strae Russenpad ist immer der Flugverkehr zu beachten.

Flugfeldeinteilung: Die Einteilung des Flugfeldes, mittige Trennung fr Segelflieger und Drachen-/ Gleitschirme, ist immer einzuhalten.

Die Start- und Landebahn ist sofort nach der Landung wieder mit dem Fluggerat zu verlassen. Es gibt festgelegte Bereiche in denen das Fluggerat abgelegt / abgestellt werden kann Die Start- und Landebahn darf unterhalb von 400 m NN nicht mehr gekreuzt werden.

Grundsatzlich: Den Weisungen des Startleiters bzw. Windenfahrers ist selbstverstandlich Folge zu leisten. Vereinsmitglieder werden bei hohem Pilotenaufkommen bevorzugt geschleppt.